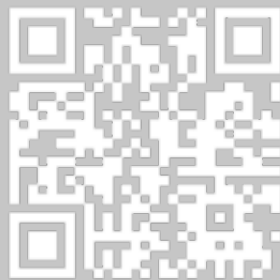


TOUR<sup>DE</sup>SUISSE





# Velos & E-Bikes à la carte



[www.tds-velo.ch](http://www.tds-velo.ch)

Ce catalogue présente brièvement les composants importants. Veuillez noter que les spécifications sont sujettes à des modifications durant l'année. Vous trouverez les spécifications actuelles ainsi que d'autres détails dans le configurateur sous [tds-velo.ch](http://tds-velo.ch).

# SOMMAIRE

6 TOUR DE SUISSE RAD AG AG ENTREPRISE ET SALLE D'EXPOSITION

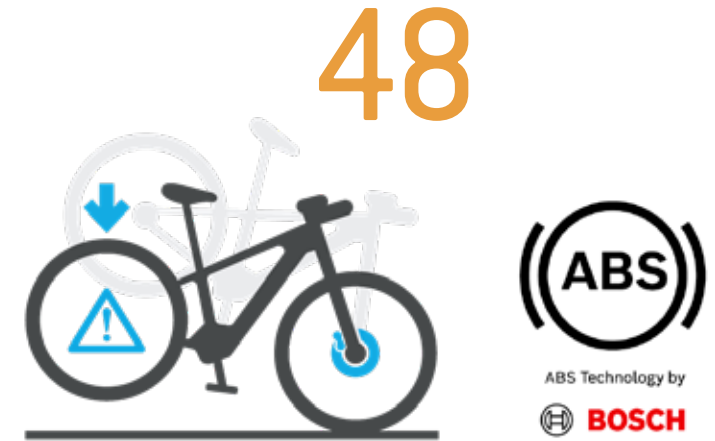
8 COULEURS DU CADRE & VARIANTES DE DÉCORS 2024

10 TAILLES DU CADRE ET -GÉOMÉTRIES

12 MODÈLES / DOMAINE D'UTILISATION

13 E-BIKES 2024

33 VELOS 2024



45 TOUR DE SUISSE @ RENT A BIKE STATION DE LOCATIONS



46 BOSCH E-BIKE SYSTEMS & ÉCRANS

12

48 BOSCH ABS

AVEC  
UPDATES  
2024

49 SHIMANO CUES, MAHLE ENTRAÎNEMENTS

50 GATES COURROIE

51 PINION TECHNOLOGIE

52 ROHLOFF TECHNOLOGIE

53 ENVIOLLO MANUELL & AUTOMATIQ



# TOUR DE SUISSE RAD AG



Chez Tour de Suisse, la marque dit tout: nous construisons des vélos en Suisse depuis 1934, tout près des personnes qui les conduisent et en lien étroit avec la région. Depuis sa création, l'entreprise est dirigée par son propriétaire et nous sommes convaincus de la valeur de la Suisse comme site de production. Nous sommes fiers de promouvoir cette chaîne de création de valeur et c'est délibérément que nous fabriquons nos vélos au cœur de notre pays.

La technique au plus haut niveau et le savoir-faire artisanal sont réunis sous le toit de notre manufacture de Kreuzlingen. Qualité faite main et individualisme «à la carte» : ces valeurs sont devenues le principe de notre entreprise ainsi que le garant de notre succès. C'est la large gamme de couleurs et l'utilisation savante de détails techniques qui font non seulement de nos vélos de véritables esthètes, mais encore font battre plus vite le cœur de tous les amateurs de vélo. Nous entretenons l'un de nos plus précieux partenariats avec les magasins de vélo spécialisés. Implantés localement et proches des clients, ils partagent la passion de nos véhicules et convainquent grâce à leurs grandes compétences dans les domaines du conseil et du service après-vente. Ainsi, dès le premier jour, nos clients ont le sentiment que leur vélo est entre les meilleures mains.

Nous sommes persuadés que le vélo façonnera la mobilité de l'avenir. Ce qui nous motive, c'est le simple plaisir de faire du vélo. Nous sommes fiers d'apporter une contribution à une mobilité utile avec nos produits. Il s'agit là d'une durabilité vraiment mise en pratique. C'est honnête, sympathique et tourné vers l'avenir. C'est nous.



# SALON D'EXPOSITION À KREUZLINGEN

Dans une atmosphère lumineuse et une architecture moderne de notre manufacture, nous vous présentons dans notre showroom tous les modèles actuels de vélos et de vélos électriques. Lors d'un entretien personnel, notre équipe de conseillers composera avec vous le vélo parfait. Configuré pour vous à la carte, en fonction de vos besoins individuels et avec un grand souci du détail.

Réservez vos dates pour visiter notre salon d'expositions :



[www.tds-velo.ch](http://www.tds-velo.ch)



# NOTRE VÉLO-CAFÉ

Offrez-vous une pause au Tour de Suisse Velocafé et vous serez gâté avec des délices suisses de niveau barista : un excellent café de Le Pedaleur, un grand choix de thés de qualité, de délicieux biscuits de Schaffhouse et des boissons rafraîchissantes.



TOUR<sup>DE</sup> SUISSE

# COULEURS DU CADRE 2024

Avec les possibilités de personnalisation de Tour de Suisse, l'imagination n'a pas de limites. Personnalisez votre nouveau vélo : sobre, élégant, gai ou coloré. Tout comme il vous plaît.

- 18 couleurs différentes, toutes possibles en brillant ou en mat - à l'exception du blanc.
- Toutes les inscriptions et tous les décors en deux mises en page et quatre couleurs différentes.
- En outre, il est possible de choisir une couleur "transparente" pour le décor. Transparent est un filtre de couleur qui fait ressortir discrètement le décor choisi (classique ou sport) de la couleur du cadre. Cela donne un aspect discret mais de très grande qualité - ton sur ton avec la couleur de cadre choisie.





# VARIANTES DE DÉCORS 2024

## DÉCOR CLASSIQUE



**TOUR DE SUISSE**  
graphite

**TOUR DE SUISSE**  
rouge

**TOUR DE SUISSE**  
bleu

**TOUR DE SUISSE**  
crème

## DÉCOR SPORT



**TOUR DE SUISSE**  
graphite

**TOUR DE SUISSE**  
rot

**TOUR DE SUISSE**  
bleu

**TOUR DE SUISSE**  
crème

En plus des quatre couleurs de décor, nous proposons, avec le choix de couleur «transparent», une variante supplémentaire pour le look le plus individuel possible.



# DÉTERMINER LA BONNE TAILLE

Un cadre de vélo adapté à votre taille est la base d'une conduite efficace et confortable. Notre longue expérience nous permet de vous recommander certaines tailles de cadres pour différentes configurations corporelles. Pour être absolument sûr que le nouveau vélo sera adapté, nous vous conseillons de réserver un essai avant l'achat chez votre revendeur partenaire local de Tour de Suisse ou dans notre salon d'exposition avec station d'essai à Kreuzlingen.



Votre taille	Taille du cadre
De 160 à 170 cm	41 cm
De 170 à 180 cm	46 cm
De 180 à 190 cm	51 cm
À partir de 190 cm	56 cm

Votre taille	Taille du cadre
De 140 à 150 cm	41/42 cm
De 150 à 160 cm	44 cm
De 155 à 170 cm	48 cm
De 170 à 180 cm	53 cm
De 175 à 185 cm	55 cm
De 180 à 190 cm	58 cm
De 190 à 195 cm	61 cm
De 195 à 205 cm	63 cm

## C'EST BON À SAVOIR :

Notre calculateur de taille vous aidera à déterminer la taille de cadre parfaite pour vous. Vous le trouverez dans le configurateur au modèle correspondant.

S'informer  
& configurer  
en ligne dès  
maintenant :

[www.tds-velo.ch](http://www.tds-velo.ch)



# GÉOMÉTRIE DES CADRES

## CADRE DIAMANT

Solide



Un **cadre diamant** classique a quatre côtés. Ils sont définis par le tube supérieur, le tube de selle, le tube inférieur et le tube de direction.

Outre son look à la fois classique et sportif, l'avantage principal du cadre diamant est une très grande stabilité conjuguée à une utilisation de matériaux relativement faible (= réduction du poids).

À vrai dire, un seul aspect s'oppose à ces avantages: pour monter sur un vélo avec cadre diamant ou en descendre, il faut passer une jambe par-dessus la selle.

## CADRE TRAPÈZE

Confortable



Le vélo à **cadre trapèze** a un tube supérieur indépendant et forme donc un triangle.

Grâce à cette construction, le cadre trapèze est un excellent compromis entre la stabilité d'un cadre diamant et le confort d'un cadre bas.

Ce cadre offre un plus en termes de liberté de mouvement et de sécurité, par exemple pour monter sur le vélo ou en descendre.

## CADRE BAS

Confortable



Différence essentielle d'un **cadre bas** par rapport aux deux formes de cadre ci-dessus: ici, il n'y a pas de tube supérieur séparé.

Les plus grands avantages d'un cadre bas sont la facilité pour monter sur le vélo et en descendre et la grande liberté de mouvement.

La possibilité de s'arrêter à tout moment sans problème augmente considérablement la sensation de sécurité.





# E-BIKES

NUVOLA



# NUVOLA

À PARTIR DE CHF 5'799.-

NOUVEAU!

DE HAUTE QUALITÉ  
CONFORTABLE  
SÛR

Utilisation



Position assis



Vitesses possibles



Transmission possibles



Support



10 VARIANTES

25 KM/H

45 KM/H

Flotter sur les nuages et surmonter tous les obstacles - voilà ce que propose notre nouvelle famille de modèles **Nuvola** (nuage en italien). Le vélo électrique à suspension intégrale conserve à tout moment sa fluidité et glisse en toute décontraction sur les nids de poule ou les bordures de trottoir. La position assise droite contribue également à un grand confort de conduite. Le cadre surbaissé et rigide est un atout supplémentaire en matière de sécurité. Disponible également en **version Pro** avec un porte-bagages monté sur le cadre principal à suspension pour une stabilité de conduite supplémentaire et en **version Allroad** sans garde-boue ni porte-bagages pour un plaisir de conduite encore plus grand en dehors des chemins stabilisés. Nuvola - le vélo électrique polyvalent confortable, sûr et de qualité pour le quotidien et les randonnées agréables.

# NUVOLA



Nuvola cadre unisexe bleu foncé brillant avec décor classique



Nuvola Pro cadre unisexe vert tilleul mat avec décor classique

25 km/h / Pro 25 km/h / Allroad 25 km/h

45 km/h / Pro 45 km/h

Tailles	Mono: 43, 48, 53, 58 cm   Unisexe: 48, 53, 58 cm	Mono: 43, 48, 53, 58 cm   Unisexe: 48, 53, 58 cm
Poids   Poids max. du système	dès 32 kg   130 kg <b>Pro et Allroad:</b> dès 30 kg   130 kg	dès 32 kg   130 kg <b>Pro et Allroad:</b> dès 30 kg   130 kg
Dérailleur / Freins	<ul style="list-style-type: none"> <li>Shimano CUES 10-G   Plateau: 42 dents   Cassette: 11-48 dents</li> <li>Shimano XT 11-G LinkGlide   Plateau: 42 dents   Cassette: 11 - 50 dents</li> <li>Enviolo manuell GATES   Courroie avant: 50 dents   arrière: 24 dents</li> <li>Enviolo AutomatIQ GATES (<i>pas pour Allroad</i>)   Courroie avant: 50 dents   arrière: 24 dents</li> <li>frein à 2 pistons Shimano - MT400   180/180 mm</li> <li>Kit ABS disponible en option</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Shimano CUES 10-G   Plateau: 46 dents   Cassette: 11-48 dents</li> <li>Shimano XT 11-G LinkGlide   Plateau: 46 dents   Cassette: 11 - 50 dents</li> <li>frein à 4 pistons Shimano - MT420   180/180 mm</li> <li>Kit ABS disponible en option</li> </ul>
Système moteur	Bosch - Performance Line CX 25 km/h   Max. 85 Nm	Bosch - Performance Line Speed 45 km/h   Max. 85 Nm
Batterie	Bosch - Powertube 625 Wh	Bosch - Powertube 625 Wh
Fourche	SR Suntour - MOBIE 34 Air   Débattement: 120 mm	SR Suntour - MOBIE 34 Air   Débattement: 120 mm
Phare	Trelock - LS 930 LightHammer 130	Lezyne - Classic E-800-BK
Feu arrière	Busch + Müller - Type 340 <b>Allroad:</b> Busch + Müller My E	Lezyne - Super Bright E12   12 LUX   y compris fonction Feu stop
Pneus	Schwalbe - Al Grounder   27.5 x 2.35/60-584 <b>Allroad:</b> Johnny Watts   27.5 x 2.35/60-584	Schwalbe - Super Moto   27.5 x 2.40/62-584

*D'autres options peuvent être sélectionnées dans le configurateur sur tds-velo.ch.*



# NUVOLA



Nuvola Allroad cadre unisexe orange brillant avec décor classique



Nuvola cadre mono pétrole brillant avec décor classique

# BROADWAY URBAN



# BROADWAY

À PARTIR DE CHF 4'699.-

Utilisation



Position assis



Vitesses possibles



Transmission possible



Support



**SPORTIF  
AMBITIEUX  
DÉTERMINÉ**

**8 VARIANTES**

**25 KM/H**

**45 KM/H**

Un e-bike – des possibilités infinies. Nos vélos électriques trekking de la **série Broadway** ont autant de facettes que la vie. Ils sont des compagnons parfaits pour un apéritif en ville ou une randonnée-plaisir le week-end. Les e-bikes Broadway allient une transmission puissante et une position assise confortable. Le mélange idéal pour la conduite quotidienne, la randonnée et les trajets pendulaires. Disponible également en **variante Urban** avec des pneus ballon confortables (27.5") et une fourche rigide. Le Broadway Urban dans sa **variante 45 km/h** est en outre le véhicule parfait pour les longs trajets pendulaires.

# BROADWAY



Broadway cadre trapèze bleu foncé brillant avec décor sport

## 25 km/h

## 45 km/h

Tailles	Diamant: 48, 53, 58, 61 cm   Trapèze: 44, 48, 52, 56 cm	Diamant: 48, 53, 58, 61 cm   Trapèze: 44, 48, 52, 56 cm
Poids   Poids max. du système	dès 26.8 kg   130 kg	ab 27.4 kg   130 dès
Dérailleur / Freins	<ul style="list-style-type: none"> <li>Shimano CUES 10-G   Plateau: 36 dents   Cassette: 11-48 dents</li> <li>Shimano XT 11-G LinkGlide   Plateau: 46 dents   Cassette: 11 - 50 dents</li> <li>Enviolo manuell GATES   Courroie avant: 55 dents   arrière: 24 dents</li> <li>Enviolo AutomatIQ GATES   Courroie avant: 55 dents   arrière: 24 dents</li> <li>frein à 2 pistons Shimano - MT400   180/180 mm</li> <li>Rohloff E14 GATES   Courroie avant: 60 dents   arrière: 20 dents avec frein à 2 pistons Shimano - CUES BR-U8000   Ø180/180 mm</li> <li>Kit ABS disponible en option</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Shimano CUES 10-G   Plateau: 50 dents   Cassette: 11-48 dents</li> <li>Shimano XT 11-G LinkGlide   Plateau: 50 dents   Cassette: 11 - 50 dents</li> <li>Enviolo manuell GATES   Courroie avant: 55 dents   arrière: 22 dents</li> <li>Enviolo AutomatIQ GATES   Courroie avant: 55 dents   arrière: 22 dents</li> <li>Rohloff E14 GATES   Courroie avant: 60 dents   arrière: 20 dents</li> <li>frein à 4 pistons Shimano - MT420   180/180 mm</li> <li>Kit ABS disponible en option</li> </ul>
Système moteur	Bosch - Performance Line CX 25 km/h   Max. 85 Nm	Bosch - Performance Line Speed 45 km/h   Max. 85 Nm
Batterie	Bosch - Powertube 625 Wh	Bosch - Powertube 625 Wh
Fourche	SR Suntour - MOBIE-A32   Débattement: 63 mm	SR Suntour - MOBIE 34 Air   Débattement: 60 mm
Phare	Busch + Müller - IQ-XS E   avec LED phares de jour	Lezyne - Classic E-800-BK   Tension: de 11 V à 15 V   Intensité lumineuse 500 lux (feu de croisement)/800 lux (feu de route)
Feu arrière	Busch + Müller - Toplight Line Plus	Lezyne - Super Bright E12   12 lux   y fonction Feu stop
Pneus	Schwalbe - Energizer Plus   28 x 2.00/50-622	Schwalbe - Energizer Plus   28 x 2.00/50-622

*D'autres options peuvent être sélectionnées dans le configurateur sur [tds-velo.ch](https://tds-velo.ch).*

# BROADWAY URBAN



Broadway Urban cadre diamant argent titane mat avec décor classique

## 25 km/h Urban

## 45 km/h Urban

Tailles	Diamant: 48, 53, 58, 61 cm   Trapèze: 44, 48, 52, 56 cm	Diamant: 48, 53, 58, 61 cm   Trapèze: 44, 48, 52, 56 cm
Poids   Poids max. du système	dès 25.2 kg   130 kg	dès 25.8 kg   130 kg
Dérailleur / Freins	<ul style="list-style-type: none"> <li>Shimano CUES 10-G   Plateau:36 dents   Cassette: 11-48 dentsZ</li> <li>Shimano XT 11-G LinkGlide   Plateau:46 dents   Cassette: 11 - 50 dents</li> <li>Enviolo manuell GATES   Courroie avant: 55 dents   arrière: 24 dents</li> <li>Enviolo AutomatIQ GATES   Courroie avant: 55 dents   arrière: 24 dents</li> <li>frein à 2 pistons Shimano - MT400   180/180 mm</li> <li>Kit ABS disponible en option</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Shimano CUES 10-G   Plateau:50 dents   Cassette: 11-48 dents</li> <li>Shimano XT 11-G LinkGlide   Plateau:50 denzts   Cassette: 11 - 50 dents</li> <li>Enviolo manuell GATES   Courroie avant: 55 dents   arrière: 22 dents</li> <li>Enviolo AutomatIQ GATES   Courroie avant: 55 dents   arrière: 22 dents</li> <li>Rohloff E14 GATES  Courroie avant: 60 dents   arrière: 20 dents</li> <li>frein à 4 pistons Shimano - MT420   180/180 mm</li> <li>Kit ABS disponible en option</li> </ul>
Système moteur	Bosch - Performance Line CX 25 km/h   Max. 85 Nm	Bosch - Performance Line Speed 45 km/h   Max. 85 Nm
Batterie	Bosch - Powertube 625 Wh	Bosch - Powertube 625 Wh
Fourche	Fourche rigide peinte dans la couleur du cadre	Fourche rigide peinte dans la couleur du cadre
Phare	Trelock - LS 930 LightHammer 130	Lezyne - Classic E-800-BK
Feu arrière	Busch + Müller - Type 340k	Lezyne - Super Bright E12   12 lux   fonction feu stop
Pneus	Schwalbe - Super Moto   27.5x2.40/62-584	Schwalbe -Al Grounder   27.5x2.40/62-584

*D'autres options peuvent être sélectionnées dans le configurateur sur [tds-velo.ch](https://tds-velo.ch).*

# CHARISMA

À PARTIR DE CHF 4'799.-

## Utilisation



## Position assis



## Vitesses possibles



## Transmission possible



## Support



Profitez de la position assise détendue de notre série de vélos électriques de trekking Charisma. Le confort est assuré par le cadre avec un accès bas. Les freins à disque et l'équipement haut de gamme garantissent la sécurité dans toutes les situations de conduite. La **variante de modèle Charisma Cross** élargit la zone de confort même sur les chemins de terre avec des roues de 27,5". Et la sécurité de conduite et la sportivité ne sont pas incompatibles, comme le prouve le Charisma dans sa **version S-Pedelec** pouvant atteindre 45 km/h.



Charisma Cross jaune miel brillant avec décor sport

**CONFORTABLE**    **3 VARIANTES**  
**RAPIDE**            **25 KM/H**  
**SÛR**                    **45 KM/H**

25 km/h / 25 km/h Cross / 45 km/h

Tailles	Mono: 42, 48, 55 cm
Poids   Poids max. du système	dès 26.8 kg   130 kg
Dérailleur / Freins	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Shimano CUES 10-G   Plateau: 36 dents, Cassette: 11-48 dents</li> <li>• Shimano XT 11-G LinkGlide   Plateau: 46 dents   Cassette: 11 - 50 dents avec frein à 2 pistons Shimano - XT T8100   Ø180/180 mm</li> <li>• Enviolo manuell GATES   Courroie avant: 55 dents   arrière: 24 dents</li> <li>• Enviolo AutomatIQ GATES (pas pour Cross)   Courroie avant: 55 dents   arrière: 24 dents avec frein à 2 pistons Shimano - MT400   Ø180/180 mm</li> <li>• Rohloff E-14 (pas pour Cross)   Courroie avant: 60 dents   arrière: 20 dents</li> <li>• Kit ABS disponible en option</li> </ul>
Système moteur	Bosch - Performance Line CX <b>25km/h</b>   Max. 85 Nm Bosch - Performance Line Speed <b>45km/h</b>   Max. 85 Nm
Batterie	Bosch - Powertube 625 Wh
Fourche	SR Suntour - XCR34B Coil Disc 29"   Débattement: 80 mm <b>45 km/h:</b> Mobie 34 Air
Phare	Trelock - LS 780 Bike-i@ Airflow 70   Intensité lumineuse: 70 lux <b>45 km/h:</b> Lezyne - Classic E-800-BK   Intensité lumineuse: 500 lux (feu de croisement)/ 800 lux (feu de route)
Feu arrière	Trelock - LS 614 Duo Flat Signal Feu arrière sur le porte-bagage avec fonction Feu stop <b>45 km/h:</b> Lezyne - Super Bright E12 Feu arrière sur le porte-bagage avec fonction Feu stop
Pneus	Schwalbe - Energizer Plus   28 x 2.00/50-622 <b>Cross:</b> Schwalbe - Johnny Watts   27.5 x 2.35/ 60-584

*D'autres options peuvent être sélectionnées dans le configurateur sur tds-velo.ch.*

# FLAIR

À PARTIR DE CHF 4'299.-

Utilisation



Position assis



Vitesses possibles



Transmission possible



Support



Arrivez à destination en toute sécurité et en toute décontraction - avec notre Flair. L'e-bike trekking utilise le même cadre bas que le modèle Charisma, pour une grande stabilité et une montée et descente faciles. A cela s'ajoute une surélévation du guidon sans outils - être assis de manière détendue et toujours garder une vue d'ensemble. L'entraînement du Flair est harmonieux et bien conçu. Une bonne maîtrise est un atout. **La variante 26"** est déjà disponible en taille de cadre 41 cm.



Flair chili brillant avec décor classique

**CONFORTABLE**    **2 VARIANTES**  
**BIEN DOSÉR**    **25 KM/H**  
**SÛR**

25 km/h / 25 km/h 26"

Tailles	Mono: 42, 48, 55 cm   26": 41, 46 cm
Poids   Poids max. du système	dès 26.9 kg   130 kg
Dérailleur / Freins	<ul style="list-style-type: none"><li>Shimano CUES 9-G   Plateau:42 dents, Cassette: 11-46 dents avec frein à 2 pistons Shimano - MT200   Ø180/180 mm</li><li>Shimano XT 11-Gang LinkGlide   Plateau: 46 dents, Cassette: 11-50 dents (pas pour 26") avec frein à 2 pistons Shimano - CUES BR-U8000   Ø180/180 mm</li><li>Enviolo manuell GATES   Courroie avant: 55 dents   arrière: 24 dents avec frein à 2 pistons Shimano - MT400   Ø180/180 mm</li><li>Enviolo AutomalQ GATES   Courroie avant: 55 dents   arrière: 24 dents (pas pour 26") avec frein à 2 pistons Shimano - MT400   Ø180/180 mm</li></ul>
Système moteur	Bosch - Performance Line 25km/h   Max. 75 Nm
Batterie	Bosch - Powertube 500 Wh
Fourche	SR Suntour - NEX-E25 29"   Débattement:50 mm <b>26"-Variante:</b> SR Suntour - MOBIE-A32   Débattement: 63 mm
Phare	Trelock - LS 780 Bike-i@ Airflow 70   Intensité lumineuse: 70 Lux
Feu arrière	Trelock - LS 614 Duo Flat Signal Feu arrière sur le porte-bagage avec fonction Feu stop <b>26"-Variante:</b> Busch + Müller - Toplight Line avec une visibilité de 320 degrés
Pneus	Schwalbe - Energizer Plus   28 x 2.00/50-622 <b>26"-Variante:</b> Schwalbe - Marathon   26 x 1.95/50-559

*D'autres options peuvent être sélectionnées dans le configurateur sur [tds-velo.ch](https://tds-velo.ch).*



Freigeist gris roche brillant avec décor sport

Une liberté sans limites avec notre **gamme Freigeist** ("libre esprit" en allemand) ! Ces e-bikes à suspension intégrale s'adaptent à toute situation: déplacements quotidiens rapides pour aller travailler ou longues excursions le week-end. Le domaine d'utilisation de notre Freigeist s'étend de la ville aux montagnes. Là, il maîtrise les chemins de terre de manière sûre et sportive. Dans la **variante S-Pedelec**, l'E-Fully prend vraiment son envol. L'équipement complet avec des garde-boue, un porte-bagages et un système d'éclairage permet au Freigeist de faire face à toutes les tâches quotidiennes.



# FREIGEIST

À PARTIR DE CHF 6'299.-

INDESTRUCTIBLE  
DYNAMIQUE  
UNIVERSEL



Freigeist jaune miel brillant avec décor sport

## Utilisation



## Position assis



## Vitesses possibles



## Transmission possible



## Support



2 VARIANTES

25 KM/H

45 KM/H

25 km/h / 45 km/h

Tailles	Unisex: 41, 46, 51, 56 cm
Poids   Poids max. du système	dès 27.2 kg   130 kg
Dérailleur / Freins	<ul style="list-style-type: none"><li>Shimano CUES 10-Gang   Plateau: 36 dents   Cassette: 11-48 dents</li><li>Shimano XT 11-G LinkGlide   Plateau: 46 dents   Cassette: 11 - 50 dents</li><li>Rohloff E-14   Plateau: 36 dents 25 km/h, 46 dents 45 km/h</li><li>fein à 4 pistons Shimano - MT420   Ø203/203 mm</li><li>Kit ABS disponible en option</li></ul>
Système moteur	<ul style="list-style-type: none"><li>Bosch - Performance Line CX <b>25 km/h</b>   Max. 85 Nm</li><li>Bosch - Performance Line Speed <b>45 km/h</b>   Max. 85 Nm</li></ul>
Batterie	Bosch - Powertube 625 Wh
Fourche	SR Suntour - Mobie 35 Air   Débattement: 100 mm
Phare	Rock Shox - Deluxe Select R
Feu arrière	<b>25 km/h:</b> Trelock - LS 930 LightHammer 130 <b>45 km/h:</b> Lezyne - Classic E-800-BK   Intensité lumineuse: 500 lux (feu de croisement)/ 800 lux (feu de route)
Pneus	<b>25 km/h:</b> Busch + Müller - Type 340, Feu arrière sur le porte-bagage <b>45 km/h:</b> Lezyne - Super Bright E12 Feu arrière sur le porte-bagage 12 Lux
Pneu	Schwalbe - Marathon GT365   28 x 2.00/50-622

D'autres options peuvent être sélectionnées dans le configurateur sur [tds-velo.ch](https://tds-velo.ch).

# VISTA

À PARTIR DE CHF 4'799.-

Utilisation



Position assis



Transmission possible



Vitesses possibles



Support



Vista CityKit gris roche mat avec décor classique

**TOUT-SUSPENDU**  
**INDÉTECTIBLE**  
**PUISSANT**

**3 VARIANTES**  
**25 KM/H**



Vista MTB  
noir brillant avec décor sport



Vista Tour  
british green brillant avec décor sport

Nos modèles Vista sont synonymes de conduite sportive et détendue en e-bike dans toutes les situations. Que ce soit en tant qu'**E-MTB**, avec un **CityKit adapté** au quotidien ou avec un **équipement de randonnée haut de gamme** : les trois modèles Vista répondent à (presque) tous les souhaits avec des options d'équipement pour chaque terrain.

## 25 km/h CityKit / 25 km/h Tour / 25 km/h MTB

Tailles	Uni: 41, 46, 51, 56, 61 cm
Poids   Poids max. du système	dès 28 kg, 29 kg (Tour), 27 kg (MTB)   150 kg
Dérailleur / Freins	<ul style="list-style-type: none"><li>Shimano CUES 9-G</li><li>Shimano XT 11-G LinkGlide   Plateau: 36 dents   Cassette: 11 - 50 dents avec frein à 4 pistons Shimano - MT420, Ø203/203 mm</li></ul>
Système moteur	Bosch - Performance Line CX 25 km/h   Max. 85 Nm
Batterie	Bosch - PowerTube 625 Wh <b>Tour:</b> Bosch - Powertube 750 Wh
Fourche	SR Suntour - XCR34B Coil 120 mm <b>Tour:</b> SR Suntour XCR34B Air 100 mm
Phare	Busch + Müller - IQ-XS ET senso <b>MTB:</b> sans
Feu arrière	Busch + Müller - Type 340 <b>MTB:</b> sans
Pneus	Schwalbe - Johnny Watts   29x2.35/60-622 <b>Tour:</b> Schwalbe - AL Grounder   27.5 x 2.35/60-584 <b>MTB:</b> Schwalbe - Hans Dampf   29 x 2.6/65-622

*D'autres options peuvent être sélectionnées dans le configurateur sur [tds-velo.ch](https://tds-velo.ch).*

# RÜCKENWIND

À PARTIR DE CHF 3'999.-

Utilisation



Position assis



Transmission possible



Vitesses possibles



Support



Avec nos modèles à dos d'âne, vous avez le choix entre de nombreuses options de cadre, de transmission et de dérailleur. Vous déterminez vous-même le caractère de ce Pedelec : du compagnon docile de tous les jours au vélo électrique de trekking agréable à conduire. Vous aussi, sentez le vent dans le dos. La puissante batterie Bosch se retire et se remet en place en un tour de main. Dans la **variante City**, le cadre bas et la potence réglable en hauteur apportent un plus en matière de sécurité et de confort.



Rückenwind Mono pourpre brillant avec décor classique

ADAPTÉ AU QUOTIDIEN 3 VARIANTES  
SIMPLE 25 KM/H  
RAPIDE



Rückenwind cadre trapèze orange brillant avec décor classique



Rückenwind cadre diamant gris roche mat avec décor classique

25 km/h / 25 km/h City

Tailles	Diamant: 48, 53, 58 cm   Trapèze: 44, 48, 52 cm   Mono: 45, 53 cm
Poids   Poids max. du système	dès 24.9 kg   130 kg
Dérailleur / Freins	<ul style="list-style-type: none"><li>Shimano CUES 9-G   Plateau: 42 dents, Cassette: 11-46 dents</li><li>Shimano XT 11-G LinkGlide   Plateau: 46 dents   Cassette: 11 - 50 dents avec frein à 2 pistons Shimano - XT T8100   Ø180/180 mm</li><li>Enviolo manuell   GATES   Courroie avant: 55 dents   arrière: 24 dents</li><li>Enviolo AutomatIQ GATES   Courroie avant: 55 dents   arrière: 24 dents avec frein à 2 pistons Shimano - MT400   Ø180/180 mm</li></ul>
Système moteur	Bosch - Performance Line 25 km/h   Max. 75 Nm
Batterie	Bosch - PowerPack 545 Wh
Fourche	SR Suntour - MOBIE-A32 29"   Débattement: 63 mm
Phare	Busch + Müller - Avy E   Intensité lumineuse: 40 Lux
Feu arrière	Trelock - LS 614 Duo Flat Signal avec fonction Feu stop
Pneus	Schwalbe - Energizer Plus   28x2.00/50-622

D'autres options peuvent être sélectionnées dans le configurateur sur [tds-velo.ch](https://tds-velo.ch).

# MOTIVE

À PARTIR DE CHF 3'999.-

Utilisation



Position assis



Vitesses possibles



Transmission possible



Support



Le motif est minimaliste, clair et moderne. La batterie et le moteur sont à peine visibles, l'élément de commande est intégré de manière cohérente. Le moteur Mahle X20 est le plus léger de sa catégorie. Dès que le feu passe au vert, il s'élance et aide à gravir les côtes avec une bonne poussée. À des vitesses plus élevées, le moteur se met en retrait et permet au Motive de rouler rapidement, même au-delà de 25 km/h. Le Motive est également adapté aux trajets pendulaires ou aux excursions du week-end.

30

**POLYVALENT** **25 KM/H**  
**MODERNE**  
**AGILE**



Motive noir brillant avec décor sport

25 km/h

Tailles	Uni: 44, 48, 52, 56 cm
Poids   Poids max. du système	dès 17 kg   120 kg
Dérailleur / Freins	<ul style="list-style-type: none"><li>Shimano CUES 9-G   Plateau: 40 dents, Cassette: 11-46 dents</li><li>Singlespeed et courroie en carbone Gates   Poulie avant 55 dents   arrière 22 dents avec frein à 2 pistons Shimano - CUES BR-U8000, Ø180/180 mm</li><li>Shimano XT 11-G LinkGlide   Plateau: 40 dents   Cassette: 11 - 50 dents avec frein à 2 pistons Shimano - XT T8100   Ø180/180 mm</li></ul>
Système moteur	Mahle - X20 25 km/h   Max. 23 Nm
Batterie	Mahle - X250 Wh
Fourche	Fourche rigide peinte dans la couleur du cadre
Phare	Trelock - LS 780 Bike-i® Airflow 70
Feu arrière	Lezyne - E-B Fender avec fonction feu stop
Pneus	Continental - Terra Speed   28 x 1.50/40-622

D'autres options peuvent être sélectionnées dans le configurateur sur [tds-velo.ch](https://tds-velo.ch).

# ATTAQUE

À PARTIR DE CHF 4'499.-

Utilisation



Position assis



Vitesses possibles



Transmission possible



Support



E-Gravelbike avec une puissance supplémentaire : l'Attaque bénéficie d'un boost supplémentaire pour les sprints difficiles et les rampes raides grâce à l'entraînement Mahle extrêmement léger. La technologie de commande innovante s'adapte parfaitement au terrain et au cycliste. Aspect propre grâce à la batterie et au moteur invisibles et à l'unité de commande intégrée dans le tube supérieur.



Attaque bleu foncé brillant avec décor sport

**TENDANCE 25 KM/H**  
**AGRESSIF**  
**LÉGER**

## 25 km/h

Tailles	Diamant: 46, 50, 54, 58 cm
Poids   Poids max. du système	dès 14 kg   130 kg
Dérailleur / Freins	• Shimano GRX RX822 12-G   Plateau: 40 dents, Cassette: 10-45 dents avec frein à 2 pistons Shimano - GRX 820 Flatmount Ø160/160 mm
Système moteur	Mahle - X20 25 km/h   Max. 23 Nm
Batterie	Mahle - iX250 - 236 Wh
Fourche	Fourche rigide peinte dans la couleur du cadre
Pneus	Continental - Terra Speed   28 x 1.50/40-622

*D'autres options peuvent être sélectionnées dans le configurateur sur [tds-velo.ch](https://tds-velo.ch).*

# BÜGELEISEN



Déplacer des montagnes et vivre le flow ! Notre **Bügeleisen** ("fer à repasser" en allemand) ne fait pas mentir son nom: il repasse littéralement les chemins cahoteux. Un e-bike tout-terrain à suspension intégrale avec gènes Enduro pour les pistes techniques en montagne. Une géométrie de cadre optimisée procure un grand plaisir de conduite sur les sentiers - en combinaison avec une suspension arrière moderne à quatre articulations et un équipement habituel de haute qualité. Et avec le dérailleur Shimano XT en option et les freins à disque XT à quatre pistons, il est possible de tirer encore plus de performance du Bügeleisen.

# BÜGELEISEN

À PARTIR DE CHF 5'999.-

TOUT-SUSPENDU  
INDÉFACTIBLE  
PUISSANT

25 KM/H



Bügeleisen orange brillant avec décor sport

Utilisation



Position assis



Vitesses possibles



Transmission possible



Support



25 km/h

Tailles	VTT: 41, 46, 49 cm
Poids   Poids max. du système	dès 28 kg   130 kg
Dérailleur / Freins	<ul style="list-style-type: none"><li>Shimano CUES 10-G   Plateau: 36 dents, Cassette: 11-48 dents</li><li>Shimano XT 11-G LinkGlide   Plateau: 36 dents   Cassette: 11 - 50 dents avec frein à 4 pistons Shimano - MT420, Ø203/203 mm</li></ul>
Système moteur	Bosch - Performance Line CX 25 km/h   Max. 85 Nm
Batterie	Bosch - Powertube 625 Wh
Fourche	Rock Shox - ZEB Select RC   Débattement: 150 mm
Amortisseur	Rock Shox - Deluxe Select + RL
Pneus	Schwalbe - Hans Dampf   29x2.35/60-622

*D'autres options peuvent être sélectionnées dans le configurateur sur [tds-velo.ch](https://tds-velo.ch).*

# WILDFANG

À PARTIR DE CHF 6'199.-

Utilisation



Position assis



Vitesses possibles



Transmission possible



Support



Notre e-bike tout-terrain à suspension intégrale pour les sorties rapides. Puissant, sûr et équipé du confort d'un e-fully. Avec cet e-bike tout-terrain, les longues randonnées sont tout autant synonymes de plaisir que les courtes sorties après le travail. Le **Citykit** transforme le sportif puriste en un e-bike polyvalent pour les aventuriers urbains.

**SPORTIF** **2 VARIANTES**  
**DYNAMIQUE** **25 KM/H**  
**TOUT-TERRAIN**



Wildfang vert mamba brillant avec décor sport



Wildfang avec Citykit gris roche mate avec décor classique

25 km/h

Tailles	Uni: 41, 46, 51, 56 cm
Poids   Poids max. du système	dès 24.9 kg   130 kg <b>Citykit:</b> dès 27.2 kg   130 kg
Dérailleur / Freins	<ul style="list-style-type: none"><li>Shimano CUES 10-G   Plateau: 36 dents, Cassette: 11-48 dents</li><li>Shimano XT 11-G LinkGlide   Plateau: 36 dents   Cassette: 11 - 50 dents</li><li>frein à 4 pistons Shimano - MT420, Ø203/203 mm</li><li>Kit ABS disponible en option</li></ul>
Système moteur	Bosch - Performance Line CX 25km/h   Max. 85 Nm
Batterie	Bosch - Powertube 625 Wh
Fourche	Rock Shox - 35 Silver TK 29"   Débattement: 120 mm
Amortisseur	Rock Shox - Deluxe Select + RL
Phare	sans phares <b>Citykit:</b> Busch + Müller - IQ-XS ET senso
Feu arrière	sans feu arrière <b>Citykit:</b> Busch + Müller - Type 340
Pneus	Schwalbe - Hans Dampf   29 x 2.60/65-622 <b>Citykit:</b> Schwalbe - Johnny Watts   29 x 2.35/60-622

*D'autres options peuvent être sélectionnées dans le configurateur sur [tds-velo.ch](https://tds-velo.ch).*





**VELOS**



Commuter british green brillant avec décor sport

Nous adorons les vélos de type gravel. Leur sensation de conduite procure une liberté inédite hors des sentiers battus. Nous avons doté notre Gravel des meilleures propriétés de conduite pour les routes asphaltées et les sentiers non stabilisés. Un véhicule polyvalent qui ne connaît pas de limites. De la sortie rapide le soir après le travail à la grande aventure à vélo avec bagages, en passant par les longues randonnées du week-end. Le vélo idéal des pendulaires: notre **Commuter** est en son cœur un vélo gravel sportif, mais doté de tous les accessoires nécessaires pour une conduite rapide en ville. L'équipement complet assure sécurité et confort par tout temps.

36 À la fois sportif et pratique.

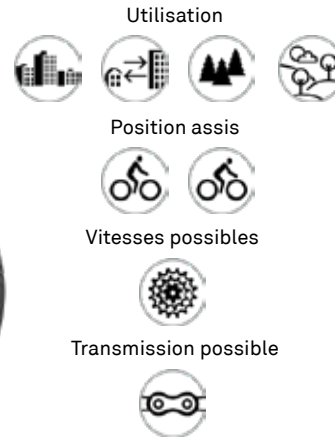
# GRAVEL

À PARTIR DE CHF 2'849.-

**RAPIDE  
TENDANCE  
SANS LIMITES**



Gravel jaune miel brillant avec decor sport



**LIBRE  
RAPIDE  
AIMANT LA ROUTE**

# COMMUTER

À PARTIR DE CHF 3'199.-



Commuter vert tilleul mat avec décor classique

## Gravel

Tailles	Diamant: 46, 50, 54, 58 cm
Poids   Poids max. du système	dès 10.5 kg   130 kg
Dérailleur / Freins	<ul style="list-style-type: none"><li>Shimano GRX RX-822 12-G   Plateau: 40 Z dents   Cassette: 11-45 dents</li><li>Shimano GRX RX-820 24-G   Plateau: 46/30 dents   Cassette: 11-36 dents</li><li>tous les deux avec frein hydraulique Shimano - GRX RX 820   Ø160/160 mm</li><li>SRM Rival XPLR eTAP AXS 12-G   Plateau: 40 dents   Cassette: 10-44 dents avec frein hydraulique SRAM Rival eTAP AXS</li></ul>
Fourche	Fourche rigide peinte dans la couleur du cadre
Pneus	Schwalbe - WTB Byway Tanwall   27.5 x 1.8/47-584 Schwalbe - WTB Byway Tanwall   28 x 1.3/34-622

## Commuter

Tailles	Diamant: 46, 50, 54, 58 cm
Poids   Poids max. du système	dès 12.2 kg   130 kg
Dérailleur / Freins	<ul style="list-style-type: none"><li>Shimano GRX RX-822 12-G   Plateau: 40 dents   Cassette: 11-45 dents</li><li>Shimano GRX RX-820 24-G   Plateau: 46/30 Z   Cassette: 11-36 Z</li><li>tous les deux avec frein hydraulique Shimano - GRX RX 820   Ø160/160 mm</li></ul>
Fourche	Fourche rigide peinte dans la couleur du cadre
Dynamo	Shutter Precision - PL-7
Phare	Trelock - LS 785 Bike-i@ Airflow 70   Intensité lumineuse: 70 Lux
Feu arrière	Busch + Müller - Toplight Line Small Plus Feu arrière à dynamo
Pneus	Schwalbe - WTB Byway Tanwall   28 x 1.30/33-622

D'autres options peuvent être sélectionnées dans le configurateur sur [tds-velo.ch](https://tds-velo.ch).

# SPEED

À PARTIR DE CHF 2'149.-

Utilisation



Position assis



Vitesses possibles



Transmission possible



Vitesse à la carte: notre gamme Speed est synonyme de conduite rapide, que ce soit avec un cadre diamant classique ou un cadre trapèze confortable. La position assise sportive et légèrement étirée et le design limpide intemporel font des modèles Speed des compagnons rapides en toute situation.

Pour les vitesses, la palette va du dérailleur à la boîte Pinion en passant par le moyeu à vitesses intégrées. De plus, le Speed est disponible avec un entraînement par chaîne ou par courroie en carbone. **Speed Trekking, Speed Pinion, Speed Kettenlos** – Une famille de modèles, des possibilités sans limites. Notre Speed vous laisse le choix.

**RAPIDE  
POLYVALENT  
DYNAMIQUE**

**6 VARIANTES**



Speed Kettenlos cadre trapèze jaune miel brillant avec décor sport

UNE  
GAMME,  
ILLIMITÉ  
POSSIBILITÉS

## Speed

Tailles	Diamant: 48, 53, 58 cm   Trapèze: 44, 48, 52 cm
Poids   Poids max. du système	dès 15.9 kg   130 kg
Dérailleur / Freins	Speed Trekking <ul style="list-style-type: none"><li>Shimano CUES 9-G   Plateau: 40 dents   Cassette: 11-46 dents avec frein hydraulique Shimano - MT200   Ø180/180 mm</li><li>Shimano CUES 20-G   Plateau: 46/30 dents   Cassette: 11-39 dents avec frein hydraulique Shimano - MT400   Ø180/180 mm</li></ul> Speed Pinion Trekking <ul style="list-style-type: none"><li>Pinion - C1.12   GATES   Courroie avant: 32 dents, arrière: 28 dents</li><li>Pinion - P1.18   GATES   Courroie avant: 32 Z, arrière: 28 dents</li><li>tous les deux avec frein hydraulique Shimano XT T8100   Ø180/180 mm</li></ul> Speed Kettenlos Trekking <ul style="list-style-type: none"><li>Shimano Alfine 8-G   GATES   Courroie avant: 46 dents, arrière: 22 dents</li><li>Shimano Alfine 11-G   GATES   Courroie avant: 46 dents, arrière: 24 dents</li><li>tous les deux avec frein hydraulique Shimano MT400</li><li>Rohloff 14-G   GATES   Courroie avant: 50 dents, arrière: 20 dents avec frein hydraulique Shimano CUES BR-U8000</li></ul>
Fourche	SR Suntour - NCX Coil 1.5 Disc 28"   Débattement: 63 mm
Dynamo	Shimano - DH-UR708-3D
Phare	Trelock - LS 785 Bike-i@ Airflow 70   Intensité lumineuse: 70 Lux
Feu arrière	intégré dans le garde-boue
Pneus	Schwalbe - Little Big Ben   28 x 1.4/38-622

*D'autres options peuvent être sélectionnées dans le configurateur sur [tds-velo.ch](https://tds-velo.ch).*

# PARCOURS

À PARTIR DE CHF 2'399.-

Utilisation



Position assis



Vitesses possibles



Transmission possible



Contourner habilement les obstacles, surmonter de manière ludique les défis du quotidien: notre nouveau modèle Parcours apporte style et légèreté à la vie. Le comportement routier agile de ce vélo en fait le compagnon idéal en ville et lors de randonnées décontractées. Le vélo attrayant pour les bons côtés de la vie.

LÉGER  
AGILE  
INCOMPARABLE



Parcours bleu foncé brillant avec décor classique

## Parcours

Tailles	Diamant: 44, 48, 52, 56 cm
Poids   Poids max. du système	dès 12.2 kg   120 kg
Dérailleur / Freins	<ul style="list-style-type: none"><li>• Singlespeed   GATES   Courroie avant: 55 dents, arrière 24 dents avec frein hydraulique Shimano - MT200   Ø180/180 mm</li><li>• Shimano CUES 9-G   Plateau: 40 dents   Cassette: 11-46 dents avec frein hydraulique Shimano - MT200   Ø180/180 mm</li><li>• Shimano Alfine 8-G   GATES   Courroie avant: 46 Z, arrière: 22 dents avec frein hydraulique Shimano - MT400   Ø180/180 mm</li><li>• Shimano Alfine 11-G   GATES   Courroie avant: 46 dents, arrière: 24 dents avec frein hydraulique Shimano - MT400   Ø180/180 mm</li></ul>
Fourche	Fourche rigide peinte dans la couleur du cadre
Pneus	Continental - Terra Speed   28 x 1.50/42-622

*D'autres options peuvent être sélectionnées dans le configurateur sur [tds-velo.ch](https://tds-velo.ch).*



Momentum cadre trapèze chili brillant avec décor classique

Notre **gamme Momentum** représente un plaisir du vélo sans complications en toute situation. Tous les modèles Momentum mettent l'accent sur le confort, avec une position assise droite et l'équipement correspondant, comme par exemple la tige de selle à suspension. Et: **40** Le plaisir du vélo ne doit pas forcément coûter une fortune. Notre gamme Momentum réunit des vélos de randonnée à un prix abordable.

# MOMENTUM

À PARTIR DE CHF 1'699.-

ADAPTÉ AU QUOTIDIEN  
DE HAUTE QUALITÉ  
PRATIQUE

2 VARIANTES



Momentum cadre diamant bleu foncé brillant avec décor sport

Utilisation



Position assis



Vitesses possibles



Transmission possible



## Momentum

Tailles	Diamant: 48, 53, 58, 63 cm   Trapèze: 44, 48, 52, 56 cm
Poids   Poids max. du système	dès 17.8 kg   130 kg
Dérailleur / Freins	<ul style="list-style-type: none"><li>Shimano CUES 9-G   Plateau: 40 dents   Cassette: 11-46 dents avec frein hydraulique Shimano - MT200, Ø180/180 mm</li><li>Shimano CUES 20-G   Plateau: 46/ 30 dents   Cassette: 11-48 dents avec frein hydraulique Shimano - MT400   Ø180/180 mm</li></ul>
Fourche	SR Suntour - NEX Disc   Débattement: 63 mm
Dynamo	Shimano - DH-3D37-QR
Phare	Trelock - LS 785 Bike-i@ Airflow 70  Intensité lumineuse: 70 Lux
Feu arrière	Busch + Müller - Toplight Flat S+ avec fonction feu de position
Pneus	Schwalbe - Marathon   28 x 1.40/37-622

*D'autres options peuvent être sélectionnées dans le configurateur sur [tds-velo.ch](https://tds-velo.ch).*

# FERNWEH

À PARTIR DE CHF 2'499.-

Utilisation



Position assis



Vitesses possibles



Transmission possible



Le Fernweh offre un cadre robuste en tube d'acier et une fourche tout aussi résistante en acier. Construit pour durer, il peut de surcroît être réparé partout dans le monde. La position assise est décisive sur longue distance. Grâce aux nombreux accessoires, vous avez le choix entre une position plutôt sportive, modérée ou confortable. Dérailleur ou moyeu à vitesse intégrées? Transmission par courroie? Porte-bagages avant? Éclairage avec dynamo moyeu? Avec notre Fernweh, tout (ou presque) est possible.

ÉPRIS DE VOYAGES  
ROBUSTE  
FIABLE



Fernweh british green brillant avec décor classique

## Fernweh

Tailles	Diamant: 48, 53, 58 cm
Poids   Poids max. du système	dès 15.8 kg   130 kg
Dérailleur / Freins	<ul style="list-style-type: none"><li>Shimano CUES 20-G   Plateau: 46/30 dents   Cassette: 11-39 dents avec frein hydraulique Shimano - MT400, Ø180/180mm</li><li>Rohloff 14-G   GATES   Courroie avant: 50 dents   arrière: 20 dents avec frein hydraulique Shimano - XT T8100   Ø180/180mm</li></ul>
Fourche	Fourche rigide peinte dans la couleur du cadre
Dynamo	sans (possible en option)
Phare	sans (possible en option)
Feu arrière	sans (possible en option)
Pneus	Schwalbe - Marathon Plus   27.5 x 1.50/40-584

*D'autres options peuvent être sélectionnées dans le configurateur sur [tds-velo.ch](https://tds-velo.ch).*



# HIN & WEG

À PARTIR DE CHF 1'899.-

Utilisation



Position assis



Vitesses possibles



Transmission possible



Un équipement complet et une technique fiable font de ces vélos de randonnée des compagnons parfaits au quotidien. Et leurs nombreux attributs esthétiques assurent une présence élégante. Nos modèles Hin & Weg associent les composants les plus nobles, comme la selle Brooks en cuir, à un langage des formes d'une élégance classique. Avec son garde-chaîne et ses garde-boue peints dans la couleur du cadre, il donne l'impression d'avoir été conçu d'un seul tenant. La position d'assise sportive et décontractée garantit un plaisir de conduite durable, aussi bien en ville qu'en randonnée.



Hin & Weg cadre trapèze caribbean blue brillant avec décor classique

FUNCTIONNEL  
CLASSIQUE  
ÉLÉGANT

2 VARIANTES

## Hin & Weg

Tailles	Diamant: 48, 53, 58, 63 cm   Trapèze: 44, 48, 52, 56 cm
Poids   Poids max. du système	dès 12.2 kg   130 kg
Dérailleur / Freins	<ul style="list-style-type: none"><li>Shimano CUES 9-G   Plateau: 40 dents   Cassette: 11-46 dents avec frein hydraulique Scheibenbremse Shimano - MT200, Ø180/180mm</li><li>Shimano CUES 20-G   Plateau: 46/30 dents   Cassette: 11-36 dents avec hydraulique Shimano - MT400   180/180mm</li></ul>
Fourche	Fourche rigide peinte dans la couleur du cadre
Dynamo	Shimano - DH-3D37-QR
Phare	Trelock - LS 785 Bike-i@ Airflow 70   Intensité lumineuse: 70 Lux
Feu arrière	Busch + Müller - Toplight Flat S+
Pneus	Schwalbe - Road Cruiser   28 x 1.60/42-622

D'autres options peuvent être sélectionnées dans le configurateur sur [tds-velo.ch](https://tds-velo.ch).

# SWING

À PARTIR DE CHF 1'649.-

Utilisation



Position assis



Vitesses possibles



Transmission possible



Notre modèle Swing prouve que la qualité et le style ne doivent pas forcément coûter une fortune. Un extérieur nostalgique, un intérieur top actuel: le Swing intègre lui aussi des vitesses Shimano de haute qualité. Moyeu à vitesses intégrées ou dérailleur, c'est vous qui décidez.

CONÇU AVEC AMOUR  
FONCTIONNEL  
BEAU



Swing jaune miel brillant avec décor standard

## Swing

Tailles	Para: 45, 53 cm
Poids   Poids max. du système	dès 15.4 kg   130 kg
Dérailleur / Freins	<ul style="list-style-type: none"><li>• Shimano CUES 9-G   Plateau:40 dents   Cassette: 11-46 dents</li><li>• Shimano Nexus 8-G   Plateau: 38 dents   Ritzel: 16 dents</li><li>• avec frein hydraulique Shimano - MT200   Ø180/180mm</li></ul>
Fourche	Fourche rigide peinte dans la couleur du cadre
Dynamo	Shimano - DH-3D37-QR
Phare	Busch + Müller - Classic T   Intensité lumineuse 30 Lux
Feu arrière	Busch + Müller - Toplight Flat S+
Pneus	Schwalbe - Delta Cruiser   28 x 1.40/37-622   marron

*D'autres options peuvent être sélectionnées dans le configurateur sur [tds-velo.ch](https://tds-velo.ch).*

# PALERMO

À PARTIR DE CHF 1'549.-

Utilisation



Position assis



Vitesses possibles



Transmission possible



Monter en selle en toute facilité. Pour nos modèles Palermo, c'est d'abord vrai en ce qui concerne leur prix attractif. Deuxièmement, le cadre bas permet un enjambement particulièrement confortable et une position assise droite détendue.



Palermo caribbean blue brillant avec décor classique

CONFORTABLE  
FIABLE  
SÛR

## Palermo

Tailles	Mono: 45, 53 cm
Poids   Poids max. du système	dès 16.6 kg   130 kg
Dérailleur / Freins	<ul style="list-style-type: none"><li>Shimano CUES 9-G   Plateau: 40 dents   Cassette: 11-46 dents avec frein hydraulique Shimano - MT200   Ø180/180mm</li><li>Shimano CUES 20-G   Plateau: 40/26 dents   Cassette: 11-39 dents avec frein hydraulique Shimano Shimano - MT400   Ø180/180mm</li></ul>
Fourche	SR Suntour - NEX Disc   Débattement: 63mm
Dynamo	Shimano - DH-3D37-QR
Phare	Trelock - LS 785 Bike-i® Airflow 70   Intensité lumineuse: 70 Lux
Feu arrière	Busch + Müller - Toplight Flat S+
Pneus	Schwalbe - Road Cruiser   28 x 1.50/37-622

D'autres options peuvent être sélectionnées dans le configurateur sur [tds-velo.ch](https://tds-velo.ch).

# TOXX

À PARTIR DE CHF 1'399.-

Utilisation



Position assis



Vitesses possibles



Transmission possible



Les enfants aiment prendre des raccourcis. Avec les vélos pour jeunes cyclistes de notre gamme de modèles Toxx, ce n'est pas un problème. Ces vélos se caractérisent notamment par un équipement robuste et parfaitement adapté aux défis quotidiens, pour une sécurité maximale. Grâce au système de suspension, aux larges pneus à crampons et aux freins à disque, nos modèles Toxx sont également adaptés aux excursions sur terrain cahoteux, pour le plus grand plaisir des enfants. Et l'équipement fait qu'on arrive à bonne destination, par tous les temps. Disponible avec cadre diamant en gris/orange ou avec cadre trapèze en violet/turquoise.

JEUNE  
PLEIN DE JOIE  
SÛR

2 VARIANTES



## Toxx MTB / Toxx Lady

Tailles	38, 43, 48 cm
Poids   Poids max. du système	dès 14.5 kg   130 kg
Dérailleur / Freins	Shimano CUES 18-G   Plateau: 40/26 dents   Cassette: 11-36 dents avec frein hydraulique Shimano - MT200   Ø180/180 mm
Fourche	SR Suntour - XCT 30 Disc   Débattement: 50mm   précontrainte réglable
Dynamo	Shimano - DH-3D37-QR
Phare	Busch + Müller - Avy T senso   Intensité lumineuse: 40 Lux   avec feux de jour et fonctions de feux de position
Feu arrière	Busch + Müller - Toplight Flat S+ Feu arrière sur le porte-bagage
Pneus	Schwalbe - Smart Sam   27.5 x 2.25/57-584

# STATION DE LOCATION

Admirer, c'est bien, mais essayer, c'est mieux ! Ou vous souhaitez vous offrir l'assistance d'un vélo électrique pour une randonnée à vélo sans devoir en acheter un tout de suite ? Vous souhaitez passer vos vacances en Suisse et envisagez de faire un voyage à vélo ?

Alors l'offre de Rent a Bike est probablement faite pour vous ! Rent a Bike exploite plus de 200 points de location dans toutes les régions de Suisse. De A comme Aarau à Z comme Zweisimmen. Et ce qui est génial, c'est que vous pouvez également louer un vélo électrique ou un vélo du Tour de Suisse. En outre, vous

pouvez profiter du grand choix de tours et de la flexibilité : La possibilité de rendre les vélos à une autre gare que celle de location est unique en son genre. Le réseau dense de points de location et la logistique flexible de Rent a Bike permettent de composer les tours de son choix.

Pour plus d'informations, consultez [rentabike.ch](http://rentabike.ch)



## FEEL THE FLOW

Conçus pour un plaisir de conduire sans limite: les vélos à assistance électrique équipés de composants de Bosch E-Bike Systems séduisent par leur excellente qualité technique et comme «équipe» parfaitement rodée. Le système intelligent composé de l'application E-Bike Flow, de l'unité de commande, de l'écran, de la batterie et de la Drive Unit garantit une expérience incomparable avec votre vélo à assistance électrique.

La Drive Unit vous donne une sensation unique de conduite, harmonieuse et puissante – l'essentiel étant le naturel. Trois capteurs mesurent plus de 1 000 fois par seconde la force de pédalage, la cadence de pédalage et la vitesse. De tout cela résulte une interaction organique entre le cycliste et le vélo à assistance électrique. Vous trouverez des moteurs de Bosch sur pratiquement tous nos modèles de vélo à assistance électrique.

### Bosch Performance CX – 25 km/h ou 45 km/h

- Couple de 85 Nm max
- Accélération puissante conjuguée avec une taille compacte
- Propulsion de 340% max.
- Propulsion puissante, conduite extrêmement sportive et sprints rapides

### Bosch Performance Line – 25 km/h

- Couple de 75 Nm max.
- Accélération sportive même à une cadence de pédalage élevée
- Soutien maximum: 300%
- Dynamique, idéal pour de longues excursions sportives

## POWER MORE

Si le tour doit être plus long et que les jambes ne peuvent plus aller plus loin, la batterie Bosch PowerMore en option, qui ne pèse que 1,6 kg, est le bon choix.

Cette batterie supplémentaire a la taille d'un bidon et fournit 250Wh, qui peuvent être ajoutés à la capacité existante de la batterie principale ou utilisés à la place de celle-ci.

Grâce à sa compatibilité totale avec le système intelligent de Bosch, le PowerMore offre un espace d'utilisation pratique et polyvalent.

Disponible au Tour de Suisse en option sur tous les vélos électriques équipés du système Bosch Smart.



Le  
**système**  
intelligent

capacité : 250 Wh  
poids : 1.6 kg  
Dimensions : 200 x 88 x 75 mm  
Temps de charge : 50 % de charge env. 1.3 h  
100 % de charge env. 3.2 h



## BOSCH DISPLAYS

Le Purion 200 sert de base à la plupart des modèles TDS Bosch. Il constitue une combinaison compacte d'unité de commande et d'écran qui commande l'ensemble des fonctions et des informations du système intelligent. Cette unité de commande du vélo électrique peut être complétée sur demande par d'autres écrans.

En plus du Purion 200 existant sur le guidon, des informations telles que la vitesse, l'autonomie et autres, mais aussi une navigation minimaliste peuvent être affichées sur l'écran Kiox 500 optionnel et monté au centre. Des indications acoustiques complètent ce package.

Si l'écran supplémentaire n'est pas assez grand et que vous préférez utiliser votre propre smartphone pour afficher des données, vous pouvez le placer au centre du guidon grâce au SmartphoneGrip. Cette option offre une flexibilité totale dans le choix de l'affichage.

D'autres possibilités de combinaison du portefeuille de Bosch peuvent être ajoutées ultérieurement au système en fonction de leur compatibilité.



Purion



Kiox 500



SmartphoneGrip

## BOSCH eSHIFT DANS LE SYSTÈME INTELLIGENT

Rouler tranquillement, rapidement ou sportivement, mais toujours confortablement, sans changer de vitesse soi-même : c'est possible grâce à eShift. Il suffit de régler la cadence souhaitée dans l'application eBike Flow ou sur l'écran, et l'eShift sélectionne automatiquement les vitesses appropriées.

La fonction Auto-Downshift augmente encore le confort : pendant que l'on s'arrête, eShift réagit déjà et veille à ce que l'on n'ait qu'à pédaler légèrement pour redémarrer - on est ainsi assisté de manière optimale.

### eShift avec Rohloff

Avec eShift, le moyeu à vitesses intégrées fiable de Rohloff change toujours de vitesse au moment optimal, l'assistance du moteur étant brièvement interrompue à cet effet. Les recommandations de changement de vitesse sur les écrans Bosch aident à choisir le rapport approprié. Lorsque l'on s'arrête, l'eShift passe automatiquement à une vitesse de démarrage sélectionnable individuellement.

### eShift avec enviolo

Après avoir réglé avec succès la cadence souhaitée dans l'application eBike Flow ou sur l'écran du vélo, le changement de vitesse en continu enviolo réagit de manière entièrement automatique dans l'application eShift.



eShift avec Rohloff



eShift avec enviolo

# ABS SYSTEM

Le système eBike ABS de Bosch garantit une sécurité, une stabilité et un confort accrus lors du freinage. Il s'appuie sur la technique des technologies ABS de Bosch pour les véhicules de tourisme et les motos. Il empêche que la roue avant ne se bloque et que la roue arrière ne se soulève. De plus, il peut contribuer à éviter le dérapage. Ainsi, vous restez en sécurité sur votre selle, même en cas de freinage spontané et puissant – que vous roulez sur de l'asphalte compact ou sur des chemins de terre glissants.

## Plus de sécurité

Des vitesses assez élevées, des trajets assez longs et le transport de charges assez lourdes impliquent de nouvelles exigences en termes de freinage. De plus, les cyclistes sont invités à repenser leur technologie de freinage pour les situations de freinage d'urgence. Une étude a débouché sur la conclusion suivante: avec le système eBike ABS de Bosch, 29% de tous les accidents impliquant un vélo à assistance électrique auraient pu être évités.

## Système antiblocage sur la roue avant

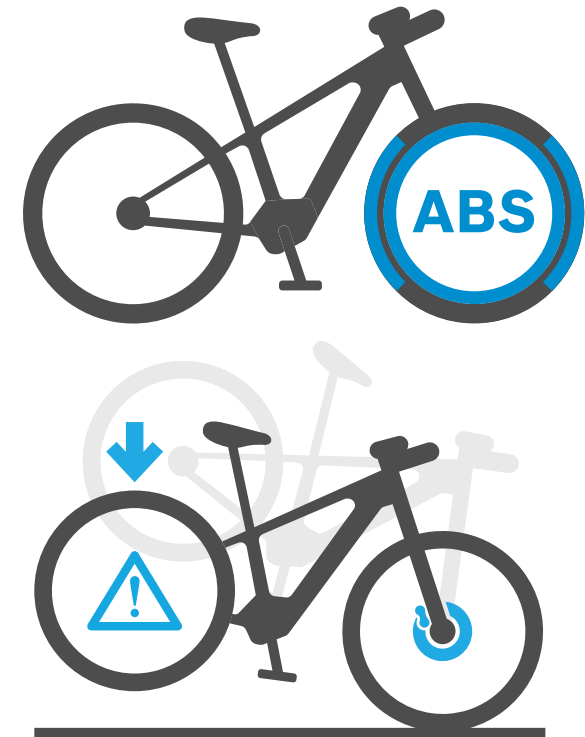
Quand les leviers de frein sont tirés à fond, les composants MAGURA ABS réduisent électroniquement la pression de freinage sur la roue avant régulée par le système eBike ABS de Bosch, si bien que la roue ne se bloque pas. Comme c'est le cas sur les voitures, le vélo à assistance électrique freine alors par intervalles jusqu'à ce qu'il s'arrête. La maniabilité est maintenue et vous êtes assis en toute sécurité et de manière stable sur la selle.

## Régulation du soulèvement pour la roue arrière

La régulation intelligente du soulèvement de la roue arrière réduit l'éventualité d'un soulèvement de la roue arrière en cas de surfreinage extrêmement fort de la roue avant. Cela permet d'éviter les chutes dangereuses par-dessus le guidon ainsi que les tonneaux, surtout sur des surfaces à forte adhérence ou dans les pentes.

## Option ABS chezi Tour de Suisse

Afin de garantir une performance optimale de l'ABS Bosch, le Tour de Suisse l'installe exclusivement avec le système de freinage de haute qualité "eSTOP" de Magura. De plus, en choisissant le système ABS, chaque vélo est mis à niveau vers une fourche à suspension extrêmement robuste, conçue spécifiquement pour les charges élevées (si elle n'est pas déjà installée en standard sur le modèle choisi).





# SHIMANO CUES

La série CUES a été créée par Shimano pour couvrir un domaine d'utilisation très varié. Les composants Cues 9G, 10G et 11G sont convainquants pour le trekking, le trafic urbain, les trajets quotidiens sportifs ou le trailriding axé sur le plaisir. La technologie LinkGlide garantit un changement de vitesse en douceur, une grande robustesse et un design durable avec une durée de vie jusqu'à trois fois plus longue.

CUES au Tour de Suisse

## Velos:

CUES 9G            CUES 4000 Serie  
(Level ex Alivio)

CUES18G        CUES 4000 Serie  
(Level ex Alivio)

CUES 20G        CUES 6000 Serie  
(Level ex Deore)

## E-Bike:

CUES 9G            CUES 4000 Serie  
(Level ex. Alivio)

CUES 10G        CUES 6000 Serie  
(Level ehem. Deore)

**105** U6000 Serie



UPDATE  
2024

# MAHLE

Léger, sportif, discret. Chez Tour de Suisse, en plus des moteurs Bosch, nous misons désormais aussi sur les entraînements de Mahle pour nos modèles de vélo à assistance électrique Attaque et Motive.

Avec son poids total de 3,2 kilogrammes seulement, Mahle X20 est actuellement considéré comme le moteur de vélo à assistance électrique le plus léger sur le marché. Le moteur ne pèse que 1,4 kg et est logé dans le moyeu de la roue arrière. Un grand avantage de ce système: les moteurs de moyeu arrière ne sont soumis qu'à un faible niveau d'usure parce que leurs forces n'agissent pas sur la chaîne et les pignons. Et chez Mahle, en cas de crevaison, un simple geste permet de démonter la roue arrière, moteur compris. Un autre atout est son aspect particulièrement discret. La batterie est entièrement intégrée dans le tube inférieur, si bien qu'on la voit à peine. Grâce à sa construction compacte, le moteur, lui aussi, passe quasiment inaperçu dans le moyeu de la roue arrière. À cela s'ajoute l'élément de commande intégré dans le tube supérieur. Ainsi, le guidon n'est pas encombré par un écran et un éventuel enchevêtrement de câbles.

Nos vélos à assistance électrique avec moteur de Mahle ont une batterie d'une capacité de 250 Wh. C'est suffisant au quotidien en ville ou – en fonction du degré d'assistance sélectionné – également pour les excursions courtes ou moyennes.

Si vous souhaitez que votre vélo à assistance électrique de Mahle bénéficie d'une dose supplémentaire d'endurance, vous pouvez équiper le système d'une batterie supplémentaire. On l'appelle «Range Extender» et elle a une capacité de 208 Wh, pèse 1,45 kg et peut être fixée comme un bidon sur le cadre. De plus, on peut l'utiliser au moyen d'une station d'accueil comme batterie externe de secours, par exemple pour recharger un téléphone portable.

L'application «My SmartBike» de Mahle garantit une excellente connectivité entre l'homme et la technique. Ainsi, vous pouvez définir individuellement via l'application de votre téléphone portable les caractéristiques de la propulsion telles que l'accélération souhaitée ou la réactivité du moteur. L'application affiche aussi les données du système telles que l'état de charge actuel de la batterie. L'application de Mahle convient également comme partenaire virtuel d'entraînement étant donné qu'elle analyse les données de l'excursion, par exemple le trajet parcouru, ainsi que des données personnelles telles que la fréquence cardiaque, entre autres (le cas échéant, des accessoires seront nécessaires).

# TRANSMISSION PAR COURROIE DE GATES



Vous cherchez un entraînement aussi facile à entretenir que possible?

Dans ce cas, la courroie est exactement ce qu'il vous faut – elle est robuste, innovante et ne nécessite que peu de maintenance :

- Grande longévité: des tests ont révélé que les courroies Carbon Drive tiennent deux fois plus longtemps que les chaînes de vélo.
- Efficacité constante: la courroie Carbon Drive garantit une efficacité constante pendant toute la durée de vie de l'entraînement. Le degré d'efficacité d'une chaîne diminue fortement en raison de l'usure ou de l'encrassement.
- Propre: toute lubrification étant superflue, la graisse et la saleté ne s'accumulent pas.
- Fonctionnement souple: la courroie Carbon Drive élimine le contact métal sur métal des chaînes et offre par conséquent un silence de fonctionnement inégalable.
- Silencieuse: dans la plupart des situations de conduite, la courroie Carbon Drive ne produit pratiquement aucun bruit.
- Légère: l'ensemble du système, les deux poulies et la courroie pèsent moins qu'une chaîne de vélo typique.
- Pas d'allongement: la courroie Carbon Drive ne s'allonge pas avec le temps comme c'est le cas pour les chaînes. Cela veut dire que vous ne devez pas retendre la courroie et la remplacer en raison de son allongement.
- Autonettoyante: les profils brevetés CenterTrack et MudPort ont été conçus spécialement pour empêcher la fixation de la boue, de la saleté, de la neige ou d'autres salissures et pour résister aux défis environnementaux. Les courroies Gates Carbon Drive sont disponibles en option sur presque tous nos modèles.



# PINION TECHNOLOGIE

## La révolution dans l'univers du dérailleur

La technologie de Pinion repose sur la technique des engrenages droits qui permet de changer les vitesses avec une extrême précision selon l'exemple de la technique éprouvée des engrenages automobiles. N'étant soumis à aucune usure et ne requérant pas de travaux de réglage, un engrenage de Pinion fonctionne durablement et fiablement. Intégré en position centrale dans le cadre du vélo et protégé par un boîtier encapsulé, il est l'incarnation de la technologie des entraînements d'avenir pour le vélo.

Le centre de gravité bas présente plusieurs avantages à la fois : il offre des caractéristiques de conduite dynamiques ainsi qu'une maniabilité agile. Simultanément, la répartition optimale du poids garantit une sensation de sécurité pendant la conduite, même avec de nombreux bagages et à des vitesses élevées.

## La ligne P1.18

Les éléments du boîtier de la ligne P qui s'adaptent exactement les uns aux autres sont fraisés de manière artisanale selon un procédé CNC à partir d'un bloc d'aluminium 7075. Le sable, la boue, la pluie et la neige n'ont aucune chance de pénétrer dans l'engrenage encapsulé, et même des branches ou des pierres ne peuvent pas endommager cette commande de changement de vitesse. Avec ses 18 vraies vitesses, elle offre la plus grande fourchette de rapports du marché! Aucune montagne n'est assez raide pour qu'elle ne puisse pas en avoir raison! P1.18 est donc la référence pour votre prochain projet de voyage ou de bikepacking à l'aventure.

## La ligne C1.12

Le boîtier en magnésium de la ligne C marque des points avec un revêtement en poudre résistant de couleur anthracite métallisé. De plus, une pellicule protectrice protège l'engrenage contre les projections de pierres. Avec ses 12 vraies vitesses, il est idéal pour les cyclistes qui pratiquent le vélo au quotidien, pendant leurs loisirs ou en randonnée.



# ROHLOFF E-14

Rohloff est synonyme de technique d'entraînement de haute précision pour le vélo, avec une qualité de fabrication maximale, et établit des normes de durabilité pour les transmissions de vélo. La vitesse au moyeu électronique pour les vélos électriques Bosch est associée sur nos vélos Tour de Suisse avec la courroie en carbone Gates, qui nécessite peu d'entretien.

Avec le E14, Rohloff lance une version spéciale pour vélos électriques de son moyeu à vitesses intégrées éprouvé. La transmission est commandée électroniquement en combinaison avec les moteurs centraux de Bosch et est adaptée à l'entraînement auxiliaire. Cela permet de changer de vitesse en douceur, rapidement et en ménageant le matériel. L'électronique permet également de passer jusqu'à trois vitesses à la fois avec la main droite via le commutateur à touches. L'électronique permet également de passer jusqu'à trois vitesses à la fois avec la main droite à l'aide du bouton. Lors des arrêts aux feux, le dérailleur enclenche automatiquement une vitesse plus légère afin de faciliter le démarrage. D'un point de vue mécanique, le E14 correspond au Speedhub de Rohloff, qui a fait ses preuves. Le moyeu à vitesses intégrées est entièrement fabriqué en Allemagne et résiste aux plus hautes exigences. Les 14 vitesses ont un rapport de transmission total de 519%. C'est plus que la plupart des dérailleurs de VTT, ce qui permet de monter facilement de longues montées avec des bagages. La boîte de vitesses encapsulée est extrêmement robuste et durable. Si le changement d'huile recommandé est effectué régulièrement, ce moyeu à vitesses intégrées durera plusieurs dizaines de milliers de kilomètres.





# ENVIOLo MANUELL & AUTOMATIQU

## Changement de vitesse en continu avec le moyeu Enviolo

Le moyeu à vitesses intégrées Enviolo TR (pour trekking) du développeur Nuvinci Fallbrook Technologies fournit toujours la vitesse appropriée. L'Enviolo Trekking, facile à utiliser et nécessitant peu d'entretien, convient parfaitement à une utilisation pendant les loisirs et au quotidien, par tous les temps, sur des routes et des chemins variés. Grâce à la boîte de vitesses à variation continue avec 380% de démultiplication totale, le rapport de transmission peut être adapté exactement à la situation de conduite. La largeur de la transmission est suffisante pour de nombreuses situations de conduite en terrain vallonné ou pour démarrer en montagne avec de lourdes charges. Le changement de vitesse s'effectue à l'arrêt ou en roulant à l'aide d'une poignée rotative confortable située sur le guidon. Grâce à sa construction unique avec des billes au lieu de roues dentées pour la transmission de la force, le moyeu à vitesses intégrées Enviolo peut supporter des forces d'entraînement élevées et convient donc très bien aux vélos électriques à moteur central.

## Confort maximal avec le changement de vitesse automatique

Des capteurs mesurent la force de pédalage pendant la conduite et adaptent immédiatement le rapport pendant la conduite, en montée ou en descente. Lors des arrêts, le changement de vitesse Enviolo passe automatiquement à une vitesse plus légère pour faciliter le démarrage.



# enviolo





## Notre promesse

Ton vélo suisse est développé en Suisse et produit localement. Il doit te suivre toute ta vie t'accompagner et te faire vivre des moments inoubliables dans la nature suisse. Pour garantir cela, nous cultivons des valeurs claires, nous offrons des prestations exclusives et disposons d'un précieux réseau. Chaque vélo suisse porte sur son cadre notre label qui atteste ces valeurs.

### Sur le Schweizer Velo ("vélo suisse")

Les cyclistes suisses sont accompagnés depuis de nombreuses décennies par un réseau compétent de fabricants et de revendeurs suisses. Les vélos produits en Suisse permettent aux clients de bénéficier d'une mobilité individuelle et durable selon les normes de qualité les plus élevées. A l'avenir, les valeurs communes des partenaires suisses doivent être portées encore plus fortement vers l'extérieur. C'est pourquoi Schweizer Velo a été créé.

#### E-Mail

mail@schweizer-velo.ch

#### Site web

schweizer-velo.ch



### un projet communautaire de



# SCHWEIZER VELO

*c'est notre mission.*



## Nos valeurs



### La qualité - pour toute la vie

Nos produits de qualité suisse t'accompagne dans différentes situations de la vie.



### Durabilité

Nous cultivons depuis longtemps des valeurs sociales des valeurs écologiques et prenons soin de notre environnement.



### Création de valeur suisse

Nous produisons en Suisse pour la Suisse et assurons des places de formation et de travail.

## Nos services



### Qualité garantie

Nous sommes convaincus de notre qualité convaincus et nous accordons des délais de garantie prolongés.



### Assurance

Nous garantissons la mobilité et assurons contre les dommages, le vandalisme et le vol.



### Promotion de la Mobilité à vélo

Nous soutenons des projets de vélo et t'informons sur les événements et des actualités.

## Notre réseau



### Commerce de vélos & garages

Tes assistants compétents sur place sur place te conseillent et mettent en ton vélo en pleine forme.



### Fabricant

Des vélos adaptés à tes besoins des vélos sur mesure et des accessoires adaptés garantissent le plaisir du vélo.



### Prestataires de services

Les services adaptés élargissent ton plaisir à vélo.

**Réserve de modification / Réserve d'erreur**

© 2024 Tour de Suisse Rad AG, Seetalstrasse 31, 8280 Kreuzlingen, [www.tds-rad.ch](http://www.tds-rad.ch)

Sous réserve de modifications en termes de construction, d'équipement et de prix ainsi que de fautes d'impression et d'erreurs. Vous trouverez de plus amples informations actuelles, des remarques techniques et les données géométriques sur [www.tds-velo.ch](http://www.tds-velo.ch) sur la page des différents modèles.

**Mentions légales**

Mise en page et réalisation: Tanja Horlacher/Tour de Suisse Rad AG

Texte: Tour de Suisse Rad AG

Images et photographie: Tour de Suisse Rad AG, Christian Egelmair, Sabina Müller/melzermueller & partner

Imprimerie: Ostschweizdruck, 9300 Wittenbach, [www.ostschweizdruck.ch](http://www.ostschweizdruck.ch)

The background of the entire page is a black field filled with vibrant, multi-colored light trails. These trails are composed of thin, flowing lines in shades of purple, blue, green, yellow, orange, and red, creating a sense of motion and energy. The lines are most concentrated in the lower-left quadrant and sweep across the frame towards the upper-right.

TOUR DE SUISSE RAD AG  
SEETALSTRASSE 31  
8280 KREUZLINGEN  
WWW.TDS-VELO.CH  
+41 71 686 85 00